

Délibération
n°2021-147 du 16 décembre 2021

**OBJET – MOBILITE : Avenant n°18 de
prolongation du contrat de DSP Transports
Urbains Briançonnais (TUB)**

Rapporteur : Pierre LEROY

Annexe : Avenant n°18 au contrat DSP TUB

Le 16 décembre 2021 à 18 heures, le Conseil Communautaire s'est réuni en séance ordinaire, suite à la convocation du 10 décembre 2021 en la salle du Conseil, Les Cordeliers, sous la présidence de Monsieur le Président, M. Arnaud MURGIA.

Nombre de conseillers en exercice : 37

Présents : 30

Nombre de pouvoirs : 5

Mme Marine MICHEL est nommée secrétaire de séance.

Sont présents : M. Arnaud MURGIA, Mme Catherine VALDENNAIRE, M. Éric PEYTHIEU, M. Richard NUSSBAUM, M. Christian JULLIEN, Mme Annie ASTIER CONVERSEY, Mme Élixa FAURE, M. André MARTIN, Mme Michèle SKRIPNIKOFF, M. Patrick MICHEL, Mme Maryse XAUSA FRANÇOIS, M. Léon GABRIEL, Mme Francine DAERDEN, M. Jean-Franck VIOUJAS, M. Jean-Pierre PIC, M. Jean-Marie REY, M. Guy HERMITTE, Mme Claudine CHRETIEN, M. Pierre LEROY, M. Vincent FAUBERT, Mme Corinne CHANFRAY, M. Nicolas GALLIANO, Mme Marine MICHEL, M. Emeric SALLE, M. Gilles PERLI, M. Thierry AIMARD, M. Olivier FONS, M. Sébastien FINE, M. Jean-Pierre MASSON, Mme Patricia ARNAUD.

Ont donné pouvoir : Mme Claire BARNÉOUD à M. André MARTIN,
Mme Emilie DESMOULINS à Mme Elisa FAURE,
M. Jean-Marc CHIAPPONI à M. Richard NUSSBAUM,
M. Elie HAMDANI à M. Vincent FAUBERT,
M. Thomas SCHWARZ à M. Sébastien FINE,

Sont excusées : Mme Muriel PAYAN
Mme Catherine BLANCHARD

Monsieur le Conseiller Délégué ayant exposé les motifs conduisant à l'examen de la présente,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment l'article L1321-62 relatif aux dispositions de transfert contractuel suite à un transfert de compétence, ainsi que l'article L1411-6 relatif au recours à l'avis de la Commission concession ;

Vu le Code de la Commande Publique, et notamment ses articles L3135-1 et R3135-7 relatifs aux conditions de prolongation des contrats de délégation de service public et aux modifications non substantielles ;

Vu la délibération n°2020-4 en date du 16 février 2021 de la CCB relative à la prise de compétence mobilité et à la modification de ses statuts ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 05-2021-06.25.00002 en date du 25 juin 2021 approuvant les statuts de la CCB, notamment en matière de mobilité ;

Vu l'avis favorable du Bureau exécutif du 08 décembre 2021 ;

Vu l'avis favorable de la Commission concession du 10 décembre 2021 ;

Vu l'avis favorable de la commission compétitivité et attractivité du 10 décembre 2021 ;

Considérant qu'à la suite du transfert de la compétence mobilité, la CCB est devenue AOM sur son ressort territorial et qu'à ce titre elle s'est substituée de droit à ses communes membres dans leurs relations contractuelles relatives à ladite compétence transférée ;

Considérant que la prolongation de durée du contrat de DSP TUB est justifiée par les enjeux liés au renouvellement dudit contrat, et ne porte pas atteinte aux dispositions du Code de la commande publique ;

Considérant l'incidence financière du présent avenant est de 5.11% ;

Le Conseil Communautaire à l'unanimité :

- **Approuve** l'avenant n°18 au contrat de DSP des transports urbains briançonnais annexé à la présente délibération ;
- **Autorise Monsieur Le Président** à signer le projet d'avenant ainsi que tous les actes y afférents et à engager toutes les démarches nécessaires à l'exécution de la présente délibération.

Ainsi fait et délibéré les : jour, mois et an susdits.

Pour copie conforme
Le Président,

Arnaud MURGIA



Date de transmission au contrôle de légalité : 21 DEC. 2021

Date affichage : 21 DEC. 2021

Le délai de recours contentieux contre la présente décision peut être déféré dans un délai de 2 mois au Tribunal Administratif de Marseille à compter de sa notification ou de sa publication.



**Délégation de Service Public des Transport Urbains
Briançonnais**

Avenant n° 18

AR Prefecture

005-240500439-20211216-D2021_147-DE
Reçu le 21/12/2021
Publié le 21/12/2021

Entre :

La Communauté de Communes du Briançonnais, représentée par Monsieur Arnaud MURGIA, son Président, dûment habilité par délibération du Conseil Communautaire n°XXXX en date du 16 décembre 2021.

Ci-après désigné « **l'Autorité Délégente** » ou « **la CCB** »,

D'une part,

Et :

La **Société Transdev Briançon**, société à responsabilité limitée au capital de 34 000 €, inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de Gap sous le numéro 408 973 154, ayant son siège social à Central Parc, BRIANÇON (05100) et représentée par sa Directrice, Valérie ARNAUD.

Ci-après désigné « **Le Délégataire** »,

D'autre part,

Ci-après désignées ensemble « **Les Parties** ».

IL EST PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT

Par convention de délégation de service public conclue le 24 mars 2010 pour une durée de douze (12) ans du 1^{er} avril 2010 jusqu'au 31 mars 2022 (ci-après « la Convention de DSP »), la Ville de Briançon a confié à Société Transdev Briançon (groupe Transdev), (ci-après « S.T.B ») l'exploitation de son réseau de transports publics urbains de voyageurs, le réseau de Transports Urbains Briançonnais (ci-après « TUB »).

La convention initiale a été modifiée par les avenants suivants :

Par un avenant n°1 en date du 28 septembre 2010,

Par un avenant n°2 en date du 20 décembre 2010,

Par un avenant n°3 en date du 20 décembre 2010,

Par un avenant n°4 en date du 1^{er} juin 2011,

Par un avenant n°5 en date du 4 juin 2012,

Par un avenant n°6 en date du 7 novembre 2012,

Par un avenant n°7 en date du 4 avril 2013,

Par un avenant n°8 en date du 2 octobre 2014,

Par un avenant n°9 en date du 27 juillet 2015,

Par un avenant n°10 en date du 3 mars 2016,

Par un avenant n°11 en date du 5 juillet 2016,

Par un avenant n°12 en date du 6 octobre 2016,

Par un avenant n°13 en date du 26 juin 2017,

Par un avenant n°14 en date du 15 novembre 2017,

Par un avenant n°15 en date du 8 octobre 2018,

Par un avenant n°16 en date du 31 juillet 2020,

Par un avenant n°17 en date du 15 décembre 2020.

A la suite de la loi d'Orientation des Mobilités, la Communauté de Communes du Briançonnais a intégré au 1^{er} juillet 2021 au sein de ses compétences facultatives l'organisation de la mobilité locale, au sens de l'article L1231-1 du Code des transports. En tant qu'autorité organisatrice de la mobilité (AOM), la CCB a ainsi en charge l'offre de mobilité sur le périmètre des 13 communes constituant son ressort territorial et s'est substituée à elles dans l'exécution de leurs contrats, dont le contrat TUB, objet du présent avenant.

Dans le cadre de cette prise de compétence, la CCB ambitionne de développer un service de transport harmonisé sur son territoire afin de créer une offre plus cohérente et lisible pour l'utilisateur. Pour cela, la mise en œuvre d'une DSP regroupant l'ensemble des services de compétence de la CCB est programmée.

Cependant compte tenu des enjeux du futur contrat de concession ainsi que de la durée de la procédure de passation nécessaire, il est apparu indispensable de prolonger la durée du contrat de concession actuel d'une durée de 7 mois. Cette prolongation permet de tenir compte d'une part des considérations d'intérêt général et de continuité du service public propres au présent contrat, et d'autre part du calendrier de la procédure de renouvellement de la DSP à conduire suite à la récente prise de compétence au 1^{er} juillet 2021.

Le présent avenant n°18 a donc pour objet la prolongation du contrat de DSP jusqu'au 31 octobre 2022, conformément aux dispositions de l'article R3135-7 du Code de la Commande Publique relatif aux modifications non substantielles.

Il convient également de préciser les modalités de fin de contrat relatives aux recettes et aux données.

Enfin, compte tenu du développement du pôle sportif des collèges et lycée du Briançonnais, l'internat du lycée d'Altitude accueille plus d'élèves. La mise en place d'une amplitude horaire du TUB en correspondance avec le TER le dimanche soir était nécessaire pour répondre au développement du territoire.

CECI EXPOSE, IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

Article 1 - Objet

Le présent avenant a pour objet de définir les modalités d'exécution de la prolongation du service de transports urbains du briançonnais et de préciser les incidences financières qui en découlent. La durée de la prolongation du contrat sera effective du 01 avril 2022 au 31 octobre 2022.

Article 2 - Modification de la durée

L'article 2 du contrat de DSP initial est modifié comme suit :

« La présente convention est conclue pour une durée de douze ans **et sept mois** à compter du 1^{er} avril 2010, étant précisé que la prise d'effet ne pourra intervenir qu'après l'accomplissement des formalités de transmission de la convention au représentant de l'Etat et notification au délégataire.

Elle expire le **31 octobre 2022** et sa non-reconduction, à son terme normal, n'ouvre droit à aucune indemnisation à la charge et ou au bénéfice de l'une ou l'autre des parties ».

Article 3 - Dispositions complémentaires de fin de contrat

Il est intégré au contrat de DSP un article 8.4 intitulé « Sort des données en fin de convention », rédigé comme suit :

« Conformément aux dispositions de l'article 28 du Règlement (UE) général sur la protection des données (RGPD) n°2016/679 du 27 avril 2016, par la présente convention et pendant toute la durée d'exécution de cette dernière, le délégataire, en tant que sous-traitant, est autorisé à traiter pour le compte de l'Autorité Concédante, en tant que responsable de traitement, les données à caractère personnel collectées auprès des usagers et nécessaires à l'exécution du service.

Les données à caractère personnel collectées et traitées dans le cadre de la présente convention ont pour seule finalité de garantir la bonne exécution du service public délégué. A ce titre, sont collectées et traitées les données nécessaires à la conclusion et à l'exécution des contrats d'abonnement au service délégué, ainsi que toute autre donnée strictement nécessaire à l'exécution du service délégué permettant notamment la gestion des incidents, la communication et l'information à destination des abonnés du service.

Les personnes concernées par la collecte et le traitement des données à caractère personnel sont les usagers et les abonnés du service public de transport.

L'ensemble des données concernant la clientèle des services font retour à l'autorité concédante en fin de convention ».

Il est intégré au contrat de DSP un article 8.5 intitulé « Compte de sortie de la convention » rédigé comme suit :

« le délégataire supporte toutes les charges et bénéficie de toutes les recettes ayant pour origine l'exploitation jusqu'au 31 octobre 2022, le nouvel exploitant supportant celles afférentes à la période postérieure au 31 octobre 2022.

S'agissant de la billetterie, la recette est attachée à la période de validité des titres. Pour ceux dont la validité couvre plusieurs périodes comptables, la règle du *pro rata temporis* doit être appliquée. »

Article 4 - Incidences pratiques et financières**Article 4.1 – Concernant l’offre de transport :**

Compte tenu du développement du pôle sportif des collèges et du lycée du Briançonnais, l'internat du lycée d'Altitude accueille plus d'élèves. La mise en place d'une amplitude horaire du TUB en correspondance avec le TER le dimanche soir était nécessaire pour répondre au développement du territoire. Ce service correspond à un trajet de 1.6Km le dimanche soir en période scolaire entre la gare SNCF de Briançon et l'arrêt porte d'Embrun.

Aucune autre modification de l'offre de service n'est envisagée.

Article 4.2 - Concernant les modalités financières :

Un nouveau compte d'exploitation prévisionnel a été défini, intégrant la durée de prolongation du contrat. Il est présenté dans sa totalité en annexe 2.

	avr-10	avr-11	avr-12	avr-13	avr-14	avr-15	avr-16	avr-17	avr-18	avr-19	avr-20	avr-21	avr-22
Base avec option 1 à 5 en euros HT	mars-11	mars-12	mars-13	mars-14	mars-15	mars-16	mars-17	mars-18	mars-19	mars-20	mars-21	mars-22	oct-22
	an 1	an 2	an 3	an 4	an 5	an 6	an 7	an 8	an 9	an 10	an 11	an 12	an 13
Total Dn	817 169	845 480	866 129	871 217	865 036	872 857	919 829	958 986	972 857	981 373	971 057	950 267	556 467
Rn trafic	216 137	217 615	219 806	222 644	222 644	222 644	227 113	229 144	229 144	229 144	229 144	229 144	133 667
Rn divers	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	2 212
Total Rn	219 929	221 407	223 597	226 436	226 436	226 436	230 904	232 936	232 936	232 936	232 936	232 936	135 879
Cfn	597 240	624 073	642 532	644 781	638 600	646 421	688 925	726 051	739 921	748 437	738 121	717 331	420 588

Article 4.3 – Evolution de la valeur prévisionnelle du contrat

La prolongation du contrat de 7 mois, soit jusqu'au 31 octobre 2022, entraîne une évolution de la valeur prévisionnelle du contrat de 556 467 €.

L'incidence financière du présent avenant correspond à une augmentation de 5.11% de la DSP.

Depuis 2010, l'incidence financière cumulée des avenants s'élève à 10,50%.

Article 5 - Portée du présent avenant

Les clauses de la Convention de Délégation initiale ainsi que les avenants antérieurs ainsi que leurs annexes demeurent applicables dans la mesure où ils ne sont pas modifiés par le présent avenant.

Article 6 - Prise d'effet

Le présent avenant prend effet immédiatement suite à sa notification par la CCB au Délégué après transmission au contrôle de légalité.

Article 7 - Liste des annexes

- Annexe 1 : nouvelle annexe 5 de la Convention de Délégation : Eléments financiers

Fait à Briançon,

En trois exemplaires originaux,

Le

Pour l'Autorité Délégante

Le Président,

Arnaud Murgia

Pour le Délégué

La Directrice,

Valérie Arnaud

Annexe 1 :

	avr-10	avr-11	avr-12	avr-13	avr-14	avr-15	avr-16	avr-17	avr-18	avr-19	avr-20	avr-21	avr-22
Base avec option 1 à 5 en euros HT	mars-11	mars-12	mars-13	mars-14	mars-15	mars-16	mars-17	mars-18	mars-19	mars-20	mars-21	mars-22	oct-22
	an 1	an 2	an 3	an 4	an 5	an 6	an 7	an 8	an 9	an 10	an 11	an 12	an 13
KILOMETRES COMPTEURS en milliers	253	253	253	253	253	253	242	245	255	255	255	255	149
KILOMETRES COMMERCIAUX en milliers	237	237	237	237	237	237	227	230	239	239	239	239	140
PRODUITS BRUTS TRANSPORT	824 483	852 794	873 443	878 531	872 350	880 171	927 143	966 300	980 171	988 687	978 371	957 581	560 734
recettes clients avec option 1	150 378	151 856	154 047	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	91 516
recettes extension	0	0	0	0	0	0	4 125	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	3 500
recettes clients options 2 à 5	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	1 867
contribution	597 240	624 073	642 532	644 781	638 600	646 421	688 925	726 051	739 921	748 437	738 121	717 331	420 588
refacturation TAD estimée	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	6 478
recettes TAD supplémentaires	0	0	0	0	0	0	344	500	500	500	500	500	292
cartes libre circulation	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	27 646
cartes d'hôte	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	8 847
TAD estimé	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	6 478
PRODUITS NETS TRANSPORT	813 377	841 688	862 338	867 425	861 244	869 065	916 038	955 195	969 065	977 581	967 265	946 475	554 256
PRODUITS COMPLEMENTAIRES	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	2 212
Produits nets d'exploitation (1)	817 169	845 480	866 129	871 217	865 036	872 857	919 829	958 986	972 857	981 373	971 057	950 267	556 467
Personnel Conduite hors TS	315 252	310 859	312 525	313 794	313 794	315 852	361 317	392 070	405 950	408 881	398 890	407 239	237 556
Personnel Conduite hors TS contrat	315 252	310 859	312 525	313 794	313 794	315 852	317 240	318 906	320 452	323 384	313 393	321 742	187 683
extension 1	0	0	0	0	0	0	44 076	64 111	64 111	64 111	64 111	64 111	37 398
extension 2								9 053	21 386	21 386	21 386	21 386	12 475
dont indemnités/DR										2 664			6 073
Coûts kilomètres roulants	153 174	158 374	166 374	176 374	176 374	176 374	170 866	173 790	181 183	181 183	181 183	181 183	105 690
Energie, lubrifiants, pneus	92 958	94 158	94 158	94 158	94 158	94 158	91 305	92 993	97 060	97 060	97 060	97 060	56 618
Energie	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	49 395
Lubrifiants	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	738
Pneumatiques	7 016	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	4 793
extension 1	0	0	0	0	0	0	-2 854	-4 151	-4 151	-4 151	-4 151	-4 151	-2 421
extension 2								2 985	7 052	7 052	7 052	7 052	4 114
Maintenance MR	60 216	64 216	72 216	82 216	82 216	82 216	79 561	80 797	84 123	84 123	84 123	84 123	49 072
Entretien réparation	60 216	64 216	72 216	82 216	82 216	82 216	79 561	80 797	84 123	84 123	84 123	84 123	49 072
Sous traitance petits véh	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	7 000
Sous traitance gds véhicules	38 000	42 000	50 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	35 000
Lavage des véhicules	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	5 959
extension 1	0	0	0	0	0	0	-2 655	-3 861	-3 861	-3 861	-3 861	-3 861	-2 252
extension 2								2 442	5 768	5 768	5 768	5 768	3 365
Autres coûts avant parc	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	2 800
Commissions / ventes et depositaires	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	583
Péages et stationnement	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 050
Billetterie	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	1 167
Coûts variables	473 226	474 034	483 699	494 968	494 968	497 027	536 983	570 660	591 932	594 864	584 873	593 222	346 046
Marge avant parc	343 943	371 446	382 430	376 248	370 067	375 830	382 847	388 326	380 925	386 509	386 184	357 045	208 276
Terme véhicule	115 888	144 391	155 375	150 194	144 012	148 775	148 450	150 593	144 191	148 775	148 449	120 311	70 181
Sous-total charges terme véhicule	115 888	144 391	155 375	150 194	144 012	148 775	148 450	150 593	144 191	148 775	148 449	120 311	70 181
Autres coûts liés au parc	15 000	14 000	14 000	13 000	13 000	14 000	14 000	13 000	13 000	14 000	14 000	13 000	7 583
Assurance	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	7 583
Impôts et taxes	2 000	1 000	1 000	0	0	1 000	1 000	1 000	0	1 000	1 000	0	0
dont T.P.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts liés au parc	130 888	158 391	169 375	163 194	157 012	162 775	162 450	164 593	157 191	162 775	162 449	133 311	77 765
Marge avant structure	213 055	213 055	213 055	213 055	213 055	213 055	220 397	223 734	223 734	223 734	223 734	223 734	130 512
Coûts de structure	175 055	175 055	175 055	175 055	175 055	175 055	182 397	185 734	185 734	185 734	185 734	185 734	108 345
dont marketing	0	0	0	0	0	0	2 075	3 019	3 019	3 019	3 019	3 019	1 761
dont structure autre	0	0	0	0	0	0	1 485	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160	1 260
dont centrale de réservation	0	0	0	0	0	0	3 781	5 500	5 500	5 500	5 500	5 500	3 208
% des produits nets d'exploitation	21,4%	20,7%	20,2%	20,1%	20,2%	20,1%	19,8%	19,4%	19,1%	19,1%	18,9%	19,1%	19,5%
Coûts de revient transport (2)	779 169	807 480	828 129	833 217	827 036	834 857	881 829	920 987	934 857	943 373	933 056	912 266	532 155
Résultat d'exploitation (1)-(2)	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	22 167
Résultat financier	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-1 750
RESULTAT BRUT	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	20 417
RESULTAT NET	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	13 679
Total Dn	817 169	845 480	866 129	871 217	865 036	872 857	919 829	958 986	972 857	981 373	971 057	950 267	556 467
Rn trafic	216 137	217 615	219 806	222 644	222 644	222 644	227 113	229 144	229 144	229 144	229 144	229 144	133 667
Rn divers	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	2 212
Total Rn	219 929	221 407	223 597	226 436	226 436	226 436	230 904	232 936	232 936	232 936	232 936	232 936	135 879
Cfn	597 240	624 073	642 532	644 781	638 600	646 421	688 925	726 051	739 921	748 437	738 121	717 331	420 588